





## W928 - T9281

### KIT RICAMBI – SPARE KITS

KIT Nr.	KIT 1	KIT 2	KIT 3	KIT 106	KIT 107	KIT 108	KIT 109	KIT 110	KIT 111	KIT 112
Posizioni include Positions included	4-5 6-7 8 (11)	16	41	9-10	36-37 38	45	44-47 55	46	42-43	42-43 44-45 46-47 55
Nr. Pcs.	6	3	2	6	3	6	3	3	3	1

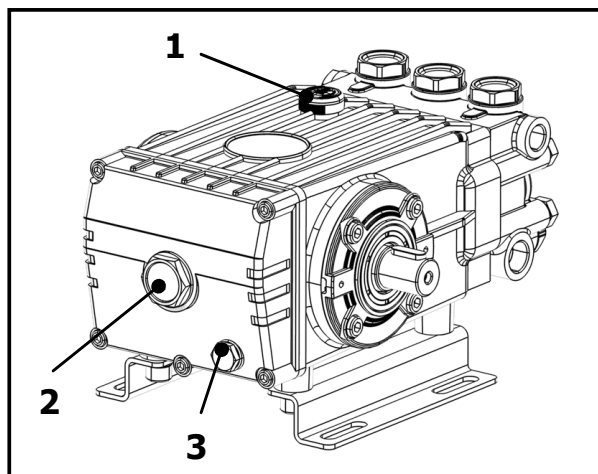
POS	COD.	DESCRIZIONE – DESCRIPTION - KIT	NR
1	47.1214.41	Testata Ø 16 - NICKEL	1
2	99.3206.00	Vite M8x70 UNI 5737	8
3	96.7020.00	Rosetta Ø 8 UNI 1736	8
4	90.3841.00	OR Ø 17.13x2.62 (3068)	1 6
5	36.2003.66	Sede valvola	1 6
6	36.2001.76	Valvola	1 6
7	94.7376.00	Molla Ø 9.4x14.8	1 6
8	36.2002.51	Guida valvola	1 6
9	90.3847.00	OR Ø 20.24x2.62 (3081)	106 6
10	98.2224.00	Tappo M24x1.5x17.5 – H.P.	106 6
11	36.7032.01	Gruppo valvola	1 6
12	99.3039.00	Vite M8x16 UNI 5931	8
13	47.1511.22	Coperchio cuscinetto	1
14	90.3913.00	OR Ø 67.95x2.62 (3325)	2
15	91.8377.00	Cuscinetto a rulli 32206	2
16	90.1625.00	Anello rad. Ø 22x32x2.5	2 3
17	90.9126.00	Boccola Ø 22x25x30	3
18	47.0102.22	Carter pompa	1
19	98.2106.00	Tappo carico olio G 3/8"	1
20	90.3922.00	OR Ø 133.02x2.62 (3525)	1
21	47.0217.35	Albero	1
22	90.0557.00	Anello di fermo Ø 12	6
23	91.4890.00	Linguetta 8x7x35 UNI 6604	1

POS	COD.	DESCRIZIONE – DESCRIPTION - KIT	NR
24	97.7380.00	Spinotto Ø 13x35	3
25	47.0506.66	Guida pistone	3
26	47.0300.01	Biella completa	3
27	99.1912.00	Vite M6x30 UNI 5931	5
28	47.1601.22	Coperchio carter	1
29	97.5968.00	Spia livello olio G 3/4"	1
30	98.2042.50	Tappo G 1/4"x9 TE17 – Zinc.	1
31	90.3585.00	OR Ø 10.82x1.78 (2043)	1
32	99.3099.00	Vite M8x35 UNI 5931	6
34	47.2117.47	Anello di protezione	3
35	47.0408.56	Pistone Ø 16	3
36	90.5033.00	Anello antiest. Ø 8x11x1.5	107 3
37	90.3577.00	OR Ø 7.66x1.78 – Spec.	107 3
38	47.2196.66	Vite fissaggio pistone	107 3
39	47.1510.22	Coperchio cuscinetto	1
40	97.5678.00	Spessore	2
41	90.1648.00	Anello rad. Ø 30x55x7	3 1
42	90.3616.00	OR Ø 34.65x1.78 (2137)	111-112 3
43	47.0808.70	Anello di fondo Ø 16	111-112 3
44	90.2644.00	Anello tenuta Ø 16 LP	109-112 3
45	47.1003.51	Anello di testa Ø 16	108-112 3
46	47.2172.70	Anello intermedio Ø 16	110-112 3
47	90.2643.00	Anello RESTOP Ø 16	109-112 3

POS	COD.	DESCRIZIONE – DESCRIPTION - KIT	NR
48	47.2000.74	Piedino	2
49	99.3644.00	Vite M10x18 UNI 5931	4
50	96.7106.00	Rosetta Ø 10 DIN 7980	4
51	98.2176.00	Tappo G 1/2"x10	1
52	96.7514.00	Rosetta Ø 21.5x27x1.5	1
53	98.2100.00	Tappo G 3/8"x13	1
54	96.7380.00	Rosetta Ø 17.5x23x1.5	1
55	90.2642.00	Anello tenuta Ø 16 H.P.	109-112 3

## 1 - CAMBIO OLIO

- 1.1 – Il cambio dell'olio va eseguito con pompa a temperatura di lavoro.
- 1.2 – Posizionare un recipiente sotto il tappo di scarico olio (3).
- 1.3 – Rimuovere il tappo con asta (1) e successivamente il tappo di scarico (3).
- 1.4 – Attendere fino a quando tutto l'olio è uscito, quindi riavvitare il tappo di scarico (3) con la coppia torcente indicata su disegno esplosivo.
- 1.5 – Riempire con olio nuovo fino al raggiungimento della mezzeria del tappo spia livello olio (2) e riavvitare il tappo con asta (1) .



**Per il tipo di olio da utilizzare fare riferimento a quanto indicato sul libretto generico.**



**ATTENZIONE: L'olio esausto deve essere raccolto in recipienti e smaltito negli appositi centri in accordo alla normativa vigente. Non deve essere assolutamente disperso nell'ambiente.**

---

## 1 – OIL CHANGING

- 1.1 – Oil changing must be done with the pump at operating temperature.
- 1.2 – Put a container under the oil drain plug (3).
- 1.3 – Remove the oil dipstick (1) and then the drain plug (3).
- 1.4 – Wait until all the oil has drained out, then screw the drain plug (3) and tighten at the torque shown in the exploded diagram.
- 1.5 – Fill with new oil until the middle of the oil level indicator (2) is reached, screw by hand the oil dipstick (1).

**Refer to the generic booklet for the type of oil to use.**



**WARNING: The exhaust oil must be collected in receptacles and disposed of at authorised centres as specified by law. It must not be thrown away in the environment.**

---

## 1 - CHANGEMENT DE L'HUILE

- 1.1 – Le changement de l'huile doit être exécuté avec la pompe à température d'exercice.
- 1.2 – Placer un récipient sous le bouchon de vidange de l'huile (3).
- 1.3 – Enlever le bouchon-jauge (1), puis enlever le bouchon de vidange (3).
- 1.4 – Attendre que toute l'huile soit sortie, puis revisser le bouchon de vidange (3) avec le couple de torsion qui est indiqué sur le dessin éclaté.
- 1.5 – Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à la ligne médiane du bouchon indicateur du niveau d'huile (2), et revisser le bouchon-jauge (1).

**Pour le type d'huile à utiliser, se référer à ce qui est indiqué sur la notice générale.**



**ATTENTION : L'huile usée doit être recueillie dans des récipients et éliminée dans les centres prévus à cet effet, conformément à la réglementation en vigueur. Il ne faut absolument pas la jeter dans l'environnement.**